

## CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME 2013

### Communiqué N° GT4

### Précisions sur le Règlement du Challenge 2013

#### Art. 3.2. Équipages - Temps de conduite

##### Dépassement du temps de conduite :

STOP & GO de une minute par minute de conduite supplémentaire.

Si la pénalité n'est pas effectuée, ajout au temps final de 40 secondes (équivalent du Stop & Go) plus une minute par minute de conduite supplémentaire **et suppression d'un tour.**

##### Non respect du temps de repos :

STOP & GO de une minute par minute manquante.

Si la pénalité n'est pas effectuée, ajout au temps final de 40 secondes (équivalent du Stop & Go) plus une minute par minute manquante **et suppression d'un tour.**

##### Identification du pilote au volant :

Pendant les essais qualificatifs, en cas de non-concordance entre l'identité du pilote au volant et le chiffre affiché sur le boîtier dans la voiture, **annulation des temps réalisés par le pilote mal identifié.**

#### Art. 4.2.3.8. Spécificités - Mise en marche

##### Non respect du nombre de passage minimum obligatoire par la voie des stands :

UN STOP & GO par passage manquant

Si la pénalité n'est pas effectuée, ajout au temps final de 40 secondes (équivalent du Stop & Go) **et suppression d'un tour**, par passage manquant.

Yves Guillou  
Coordinateur de la série  
Le 19 juin 2013

*La Passion dans la Compétition*



## CHALLENGE ENDURANCE GT/TOURISME 2013

### Communication N° GT4

### Precisions on 2013 Challenge Regulations

#### Art. 3.2. Teams - Driving time

##### Exceeding the driving time:

STOP & GO one minute for each exceeding driving minute.

If the penalty is not carried out, addition to the final time of 40 seconds (Stop & Go equivalent) plus one minute for each exceeding driving minute **and removing one lap.**

##### Failure to respect the rest time:

STOP & GO one minute for each missing minute.

If the penalty is not carried out, addition to the final time of 40 seconds (Stop & Go equivalent) plus one minute for each missing minute **and removing one lap.**

##### Identification of the driver in the car:

During qualifying, in case a mismatch between the identity of the driver in the car and the number displayed on the box in the car, **cancellation of the times made by the misidentified driver.**

#### Art. 4.2.3.8. Specificities - Starting up

##### Non-compliance with the minimum number of required drive through the pit lane:

ONE STOP & GO for each missing passage.

If the penalty is not carried out, addition to the final time of 40 seconds (Stop & Go equivalent) **and removing one lap,** for each missing passage.

Yves Guillou  
Serie's Coordinator  
June 19<sup>th</sup> 2013

*La Passion dans la Compétition*

